



研究院微信

2024 年第 13 期

(总第 287 期)

7 月 4 日印发



天津滨海综合发展研究院  
Binhai Research Institute in Tianjin

# 双周决策观察

## 地方工作亮点追踪

- 【区域】多地组团规划建“氢港” 氢能应用场景再拓展
- 【上海】上海印发加快推进新型工业化实施方案  
暂时进境修理有关税收政策在上海试点实施
- 【广东】广东版“数据二十条”发布  
2024 年数字广州工作要点发布  
广州率先探索建立特殊资产管理新模式  
深圳首单数据资产“入表+质押融资”案例落地
- 【北京】北京拟为智能化路侧基础设施预留空间
- 【江苏】江苏 500 亿元战略性新兴产业母基金启动



天津滨海综合发展研究院  
Binhai Research Institute in Tianjin

主办  
天津滨海综合发展研究院  
泰达图书馆档案馆

编辑  
贺然 金敏毓 何莉娟  
统筹  
史继平 韩玉刚 马爱华 武晓庆  
电话  
022-66222942  
传真  
022-66222940

## 【区域】

### 多地组团规划建“氢港” 氢能应用场景再拓展

经梳理发现，青岛、上海、天津、张家港、嘉兴、宁波等地近年来都出台规划提出建设“氢港”，目前主要是示范阶段，已实现的应用场景包括集卡、塔吊等。

在受访专家看来，在生产、运输、消费环节，港口都具备参与氢能产业链的优势条件，但目前应用场景还处于前期探索的阶段，降低成本、完善产业链、完善技术标准等都需要推进。港口用氢未来发展的潜力是从陆上转向海上，主要在氢能航运的应用和氢能贸易，未来港口可以形成氢能储运贸易相结合的基地，为未来航运业大规模的氢能应用提供支撑。

#### 多地规划建“氢港”

今年政府工作报告首次提出，加快氢能产业发展，氢能作为重要的战略性新兴产业成为各地重点推进的产业方向。

【青岛】《青岛市氢能产业发展规划（2020—2030 年）》中提出，推动建设氢能港口等多种氢能发展示范形式，以示范带动产业全面发展。在青岛港开展燃料电池港口机械和物流运输示范应用，打造中国“氢港”。

【上海】2022 年，上海发改委印发《关于支持中国（上海）自由贸易试验区临港新片区氢能产业高质量发展的若干政策》，其中提出要探索建设氢交易平台，规划建设领先的氢能港口。《上海市氢能产业发展中长期规划（2022—2035 年）》也提出，依托临港新片区“国际氢能谷”，建设临港氢能高质量发展实践区。

【天津】《天津市科技创新“十四五”规划》提出，氢能产业是天津港保税区“十四五”期间培育发展自主创新引领的四大未来产业集

群之一，将进一步加强加氢站等涉氢基础设施建设、拓展氢燃料电池示范应用场景。

中国（深圳）综合开发研究院物流与供应链管理规划研究所所长王国文表示，从氢能的生产、运输、消费多环节，港口都具备参与氢能产业链的优势条件。港口发展氢能产业有比较天然的优势，港口有临港生产空间，也是大规模吞吐的贸易节点，物流成本比较低，氢能储运成本比较低，港口又连着航运，也是未来氢能应用的场景。

目前，山东港口、天津港、深圳盐田港、嘉兴港区等已规划建设氢能产业，部分港口在氢能等特定应用场景推进较快。

【青岛】《山东省港口集团绿色低碳港口“十四五”规划》提出，将氢能发展列入港区综合能源应用的关键要素，全力支持青岛港建设“中国氢港”。青岛港的用氢试点开展较早，2019 年，青岛港在国内率先开展氢能集卡在港口的实景运行，全球首创氢动力自动化轨道吊；2022 年，青岛港建成国内首座全资港口加氢站，并引进氢能集卡开展规模化示范应用。今年以来青岛港也有不少新变化，主要在于加大应用示范。6 月，山东港口提出，将以打造世界级海洋港口群为总牵引，以建设全场景氢能港口为关键抓手，更大力度推进氢能应用、打造零碳码头、服务国家战略。尤其提出，将提速“全场景”布局，探索“更前沿”技术，着力实现氢能应用的“全面开花”。值得关注的是，山东港口提出，依托青岛港构建港口氢气供应体系、高效加氢体系、用氢安全管控体系“三大体系”，也将建设氢能产学研创新发展平台、氢能贸易枢纽平台、氢能港口公共服务平台“三大平台”。

【嘉兴】在长三角，嘉兴港区也开展了氢能重卡应用。据嘉兴港区公布数据，截至今年 4 月底，嘉兴港区已累计落地 10 辆氢能公交车、116 辆 49 吨氢能重卡、30 辆 18 吨氢燃料电池物流车。嘉兴港区还出台了《嘉兴港区氢能产业规划（2020—2025）》《嘉兴港区氢能产业发展扶持政策》等政策，为氢能产业发展提供配套服务，腹地广阔的空间为当地发展氢能提供了优势资源条件。

中国（深圳）综合开发研究院财税贸易与产业发展研究中心主任韦福雷表示，氢能目前处于前期应用的探索阶段，成本相对较高，要想降低成本，就需要合适场景的规模化应用。在港口，装卸货物有固定路线，氢能重卡的应用场景可以实现标准化加氢、用氢，做氢能配套相对更容易，这是推广氢能应用的典型应用场景。不过，韦福雷也表示，目前港口发展氢能产业还需要完善产业链，也需要在氢能行业发展过程中继续降低成本，才能大规模铺开“氢港”建设。

氢途科技有限公司董事长周鸿波表示，以往港口的集卡车和塔吊采用内燃机，带来不少碳排放。由于绿色港口发展要求，近年来一些港口推进氢能集卡车应用，但制约港口进一步应用氢能集卡的原因主要是氢气来源不足，因此目前大部分港口还是以示范为主。

“港口如果没有合适的氢气源，可以结合周边氢能高速的加氢站，解决用氢难题。在部分区域，可以通过试点对氢能集卡车免收高速过路费、放宽路权等手段，进一步降低用氢成本。”周鸿波说。

### 港口用氢重点在航运业

从目前氢能在港口的应用看，氢能车辆示范提供了极佳的应用场景，但不少受访专家认为，港口用氢的潜力仍在海上。

随着“氢港”建设的逐步完善以及氢能产业链的逐渐成熟，氢能有望成为航运行业的主要能源之一。这意味着，港口发展氢能产业不仅可以形成氢能产业示范区，还能为航运提供氢燃料，未来还有望作为氢能贸易的关键枢纽。

“港口未来发展的潜力在于氢能航运的应用和氢能贸易。”王国文说。目前，使用氢燃料的船舶从高速客船开始，慢慢会发展到各种类型的船舶，未来航运业对氢能的应用规模会很大，港口可以形成氢能储运、贸易相结合的基地，为未来航运业大规模的氢能应用提供支撑。

周鸿波也认为，未来港口在氢能船舶应用方面有更大的发展空间，例如近河、近海的航运，这是港口发展氢能最直接的抓手。

韦福雷认为，长远来看，氢能进一步应用会从陆上延伸到海上，涉及海洋运输，这是降碳的重要领域，氢基能源未来会形成产业生态体系，助力航运业降碳。

“未来一部分是氢能本身的应用，另一方面则是氢能贸易，很多地方不一定有氢源，就需要购买。”韦福雷说。

整体来看，氢能运用到港口一是作为能源在航运码头方面的应用，二是在产地销地需求不对称情况下，氢能本身会作为运输产品，形成氢能行业的贸易，类似于天然气贸易，也会带来更多机会。

很多港口处于沿海，可以用好风电、潮汐发电资源，绿电资源丰富，全绿氢能产业和产品的潜力非常大。

港口特定应用场景又明显会带动氢能发展。港口本身是能源贸易的重要枢纽，氢能贸易加入后，会成为一个生态体系，未来随着氢能成本下降，推广到远洋海运，港口成为加注氢能的固定场所，对氢能用量会迅速增加。

此前，国际大港鹿特丹港表示，通过与公司合作，到 2030 年，该港口每年可以向西北欧供应 460 万吨氢气。

在韦福雷看来，目前国际上一些大港已经在布局氢能贸易，港口也是国际贸易的重要平台，可以作为枢纽把能源运输连接起来。氢能作为能源是一个重要的路线选择，最主要是通过试点和示范，做好技术上的准备，开展标准各方面的研究，也探索商业模式，到了产业发展的临界点就可以实现规模化的应用。

王国文认为，目前氢能应用场景有限，并没有形成全产业链的优势，港口发展需要利用临港优势，把装备制造业在临港产业里发展起来。此外，储氢运氢的设施、技术方面也有很多创新空间，港口可以依托低交易成本条件和相关产业进行合作，投入到氢能等创新产业中，给港口行业发展带来新的增长点。

“氢能是一个非常好的方向，但也需要有一些差异化考量，根据港口特色及腹地优势产业选择可突破的技术领域，未来不同港口对发

展氢能产业、贸易、应用可以做一些差异化策略。”王国文说。（21世纪经济报道 20240625）

## 【上海】

### 上海印发加快推进新型工业化实施方案

近日，上海市委市政府印发《上海市加快推进新型工业化的实施方案》的通知，其中提到，支持企业在生物制造、脑机接口、Web3.0、元宇宙、6G、量子技术、空间信息、低空经济等新科技变革领域率先突破，培育产业“核爆点”。打造未来产业先导区和综合性应用试验场，建设未来产业研究院和技术学院，设立新型工业化促进中心。

通知提到，实施“工赋链主”和智能工厂领航计划，以40家“工赋链主”企业带动行业“智改数转网联”，建设500家示范性智能工厂，引育200家数字化专业服务商，滚动发布一批“小快轻准”数字化产品和解决方案。实施“智能机器人+”行动，以“服务租赁+系统集成”模式扩大工业机器人应用，新增装机2万台以上，推动制造业重点产业工业机器人密度达500台/万人。（上观新闻 20240626）

### 暂时进境修理有关税收政策在上海试点实施

日前，为贯彻落实国务院“全面对接国际高标准经贸规则推进中国（上海）自由贸易试验区高水平制度型开放”相关要求，财政部、生态环境部、商务部、海关总署、税务总局联合印发《关于在中国（上海）自由贸易试验区试点暂时进境修理有关税收政策的通知》（财关税〔2024〕18号），明确对自境外暂时进入上海自贸试验区（含临港新片区）海关特殊监管区域内进行修理的货物实施保税，复运出境的免征关税、进口环节增值税和消费税。不复运出境转为内销的，照章征收进口关税、进口环节增值税和消费税。

该政策在上海试点实施，将深化上海自贸试验区及临港新片区改

革创新，更好发挥上海扩大高水平对外开放“风向标”作用，为国家进一步优化完善进境修理货物进口管理制度、提升货物贸易便利化水平积累经验、提供样本。（澎湃新闻 20240703）

## 【广东】

### 广东版“数据二十条”发布

近日，中共广东省委办公厅、广东省人民政府办公厅印发《关于构建数据基础制度推进数据要素市场高质量发展的实施意见》，提出要将数据要素价值纳入国民经济核算体系，引导数据资产入表，推动实现粤港澳三地数据协同与流动规则机制联通。

《意见》落实《中共中央、国务院关于构建数据基础制度更好发挥数据要素作用的意见》精神，构建数据基础制度，推进数据要素市场高质量发展，激发数字经济新动能。围绕推进数据产权制度建设、完善数据要素流通和交易制度、构建数据要素收益分配制度、建立健全数据要素治理制度、提升数据要素赋能高质量发展能力、构筑粤港澳大湾区数据协同发展新范式等方面提出 20 条具体措施。同时提出，到 2025 年，广东省数据基础制度体系和配套政策逐步建立，协同高效、安全有序的数据要素市场体系初步建成。

《意见》指出，要探索数据要素价值纳入国民经济核算体系，研究数据要素会计核算制度，引导数据资产入表。研究制定数据要素价值评估指南，科学评价数据要素对经济社会发展的贡献度，为数据要素流通提供价值依据。

在推动建立行业数据空间方面，《意见》指出，要引导企业、产业集群、产业园区建设行业数据空间，并打造公共性、公益性可信数据空间，推动典型行业数据汇集、访问、共享、处理和使用，促进跨行业、跨领域数据安全可信流通。

其中提到，一方面要鼓励依法按照市场化原则开放、共享数据，促进行业龙头企业、互联网平台企业与中小微企业双向公平授权，共同合理使用数据；另一方面，要建立产业数据资源目录清单和产业集群可信数据空间，推动产业数据进场合规流通。

针对粤港澳大湾区数据协同发展，《意见》强调，要大力推动实现粤港澳三地数据协同与流动规则机制联通，支持多领域探索建立科学规范认证制度、数据出境标准合同规则、安全评估标准等规章制度，同时推动构建粤港澳大湾区数据跨境多边争议解决机制。（21 世纪经济报道 20240624）

## 2024 年数字广州工作要点发布

6 月 26 日，广州市政务服务和数据管理局正式印发《数字广州建设 2024 年工作要点》，对 2024 年全市数字经济、数字政府、数字社会等领域建设工作进行系统部署，驱动广州迈向全域数字化转型新阶段。

《工作要点》提出 12 个方面共计 39 项重点工作，涵盖提升数字基础设施水平、完善城市数智中枢、释放数据要素价值、加快推动创新数字技术、做强做优做大数字经济、打造便捷公共服务体系、推动超大城市精细治理等方面。

大力发展车联网、低空智联网、智能电网、智慧充电桩等融合基础设施；加快推进公共数据授权运营，引导市属国企开展数据资源入表，深入开展“数据要素×”行动……一批具体举措被列入今年的重点工作。

据了解，数字广州中长期发展规划将加快出台，广州还将积极争取国家、省城市全域数字化转型、数据要素等相关试点落户。

### 强化数字广州关键能力建设

为加快数字基础设施建设，《工作要点》明确，今年广州将围绕网络、算力、融合应用三类设施，进一步推进 5G 网络深度覆盖，加快推进 5G-A 网络部署，推动国家超级计算广州中心、广州人工智能公共算

力中心提质扩容。同时大力发展车联网、低空智联网、智能电网、智慧充电桩等融合基础设施。

为强化数字广州关键能力建设,《工作要点》提出,要在人工智能、智能网联汽车、量子通信、智能制造等领域开展核心技术攻关,加强前瞻性基础研究,推进开源平台、开源社区、代码托管及开发测试平台建设,鼓励链主企业牵手上下游中小企业,以及高校、科研院所联合攻关。

今年,广州将继续深化“穗智管”城市运行管理中枢应用,完善智慧广州时空信息云平台等业务支撑平台体系,强化数字广州创新实验室、通用大模型、“区块链+”等技术支撑平台体系建设,为推动全域数字化发展夯实基础。此外,《工作要点》还提出要健全网络安全等级保护、数据分类分级保护等制度,强化安全技术防护和数据处理审核评估等措施,进一步筑牢安全防线。

为充分释放数据要素价值,《工作要点》还强调,将按照国家、省、市关于推进数据要素市场高质量发展的部署要求,加快推进公共数据授权运营,探索开展数据生产要素核算,引导市属国企开展数据资源入表。深入开展“数据要素×”行动,在工业制造、金融服务、医疗健康、应急管理、气象服务、城市治理等领域打造一批典型应用场景。同时,深化数据交易链共建合作,推动广州数据交易所与其他省市数据交易机构协同发展。

### 争取城市全域数字化转型试点

为支撑经济社会高质量发展,《工作要点》要求,深入推进数字产业化发展,加快智能物联网产业集群建设,推动人工智能、数字低空、数字贸易等产业发展。

构建国际一流营商环境,广州将推出更多“高效办理一件事”,加大各类公共服务码整合力度,深化“穗好办@企”平台建设,构建“港澳服务专区”,全面提升政务服务“一网通办”水平,完善涉企数字化服务体系。

在数字生态文明建设方面，将推进生态环境一体化智治和数字化绿色化协同转型，完善碳排放智能监测和动态核算体系，落实碳普惠制度，建立低碳消费激励机制。

在数字文化建设方面，推动广州文旅融合平台对接国家公共文化云平台，持续推进智慧图书馆、智慧文化馆、智慧博物馆（含美术馆）和乡村数字文化综合服务体验馆（空间）建设，不断丰富公共数字化文化供给，培育壮大数字文化产业。

为营造良好数字发展环境，《工作要点》提出，要加强数字化整体统筹，进一步完善数字广州建设工作机制，构建数字化发展评估相关指标体系，缩小城乡“数字鸿沟”，提升全民数字素养与技能，并积极争取国家、省城市全域数字化转型、数据要素等相关试点落户广州。

广州市政务服务和数据管理局表示，下一步将加快出台数字广州中长期发展规划，更好统筹数字政府、数字经济、数字社会规划和建设，加强数字技术创新与应用，增强城市数字化转型支撑，优化数字化转型生态，努力建设更高水平的数字广州。（21 世纪经济报道 20240627）

## 广州率先探索建立特殊资产管理新模式

6 月 23 日，2024 年广州特殊资产管理与发展论坛在第 13 届金交会现场举行。论坛上，大湾区特殊资产赋能服务平台正式揭牌，大湾区特殊资产重组重整联席机制签约成立。同时，广州市人民政府与 10 家特殊资产处置重要机构签署战略合作协议。

“广州市在今年的市政府工作报告中明确提出：加快打造国际金融枢纽，高标准建设大湾区跨境理财和资管中心，探索建立特殊资产管理新模式。这是全国地方政府首次明确支持特殊资产管理行业创新发展。”广州市人民政府副市长赖志鸿表示，“广州将全力在资源、

要素、渠道商等方面构建特殊资产生态圈，提升广州在全国特殊资产配置体系中的地位和作用。”

### 大湾区特殊资产赋能服务平台正式揭牌

所谓特殊资产，泛指因经济周期、政策管控、信用违约、流动性折价、运营管理折价等特殊原因导致价值低估或需快速处置变现的资产，主要包括商业银行不良资产、非银金融机构不良资产、一般工商企业经营所产生的低效无效资产及经营困难或发展存在瓶颈的企业资产等。据普华永道统计，2023 年，我国特殊资产总体规模约为 5.88 万亿元。

6 月 23 日，大湾区特殊资产赋能服务平台正式揭牌。该平台是依托广州交易集团现有交易所和拍卖资质、人才、科技等优势资源，组建而成的“立足广州、服务湾区、辐射全国、走向国际”的综合性特殊资产赋能服务平台。该平台的成立，将有力支撑广州建设特殊资产管理新模式和世界级重组中心，推动大湾区特殊资产市场一体化探索。

广州市地方金融管理局局长傅晓初接受采访时表示，广州市领全国之先提出探索建立特殊资产管理新模式，既是贯彻落实中央经济工作会议关于持续有效防范化解重点领域风险，统筹化解房地产、地方债务、中小金融机构等风险的相关要求，也是加快广州特殊资产处置的市场化进程，实现新旧产能转化和优化供给侧要素资源重组，推动广州加速融入全国统一大市场建设的重要举措。

6 月 22 日，广州市人民政府办公厅印发了《广州市推动特殊资产管理行业发展若干措施》，围绕优化营商环境、集聚行业要素、跨境投资便利、消费者权益保护等方面提出一系列思路举措（简称特资十条）。

特资十条表示，建立全盘工作机制。广州市打造特殊资产管理新模式工作机制，搭建政府与法院共同主导、社会各方参与的工作格局，推动各项工作落实到位。

特资十条明确，深化特殊资产处置府院联动机制建设。将具备纾困需求的资产、房地产企业或项目、国有企业“两非两资”（非主业、

非优势业务，低效、无效资产）以及其他困境企业名单等数据，与更多产业资金以及其他投资机构实现精准匹配，为各类有纾困需求的企业或项目提供更多融资配资的机会；探索实现各部门间各类数据有效流通使用，提升特殊资产变现流转的效率。

特资十条提出，研究完善现有 QFLP（合格境外有限合伙人）政策措施，探索调整试点基金的投资项目范围和形式，允许投资不良资产、房地产等领域；充分发挥 QFLP 的政策试点优势，探索进一步优化境外资金出入境的手续，为其提供便利退出通道，提升金融双向开放水平。

### 推动特殊资产管理行业有序良性发展

广州市推动特殊资产管理行业发展有何举措，将对广州金融行业创新和经济运行起到什么作用？

傅晓初表示，围绕此项工作，广州推动特殊资产管理行业有序良性发展。特资十条逐步完善以特殊资产赋能服务平台为核心的特殊资产“四梁八柱”体系建设，致力于提升广州特殊资产处置效率，在全国率先打响特殊资产管理新模式的广州品牌，助力防范化解经济社会风险，维护金融安全，同时促进广州加速培育形成新质生产力，塑造发展新动能新优势，推动广州乃至大湾区产业升级和高质量发展。

“特殊资产管理是盘活存量资源的重要途径、防范化解金融风险的重要领域，是稳定银行经营效益的重要方式。”对构建特殊资产管理新模式，广发银行党委委员、副行长林德明表示。

林德明介绍，广发银行积极探索债权人转让、不良资产证券化、抵债股权的全委托模式。近三年来，广发银行发行的不良资产证券化产品共 15 期，同时通过银登中心成功挂牌转让多笔对公不良贷款，开展零售信用卡贷款的批量转让，实现了处置效益和效力双提升。

林德明表示，特殊资产管理涉及面广，参与的主体多，建议各方面携手共进，推动特殊资产经营管理更加专业化、精细化。同时深化三个维度的合作：一是深化政银合作、二是深化同业合作、三是深化

与资产管理机构合作。展望未来，希望深入挖掘在抵债股权、信托收益权等金融资产处置方面的合作空间，在广州先行先试。

广州市资产管理协会会长闵卫国表示，特殊资产管理行业上下游链条很长，产业规模也很大，参与的机构囊括金融机构、法律类的机构及产业链机构。探索特殊资产发展新模式，在维护社会稳定、化解金融风险、解决社会矛盾等方面也具有重大意义，而广州正走在前列。（中国证券报 20240624）

## 深圳首单数据资产“入表+质押融资”案例落地

近日，由深圳市委金融办指导、深圳数据交易所主办的“数据资产化业界交流会暨深圳首笔数据资产质押融资案例活动”在河套合作区成功举办，开启了深圳市数据资产化新篇章。

在多方配合下，神州数码成功将金服云数据产品作为数据资产，纳入企业财务报表并获得建设银行深圳分行授信融资 3000 万元，成为深圳市数据资产质押融资的首个案例，也是全国首笔大中型数据资产质押融资案例。该案例系深圳企业、国有大行和数据交易场所的合作范例，标志深圳企业迈出数据资产化和数据价值化的重要一步，也为行业树立新标杆，未来有望赋能更多企业发掘数据资产潜能。

数据资产入表，是指将符合资产确认条件的数据资源纳入企业资产负债表中“资产”项下，有利于凸显企业数据资源价值，助力企业数据资源开发利用。深圳数据交易所携手神州数码，先行先试数据资产入表工作。双方达成战略合作协议，对神州数码现有的数据资源进行梳理，确定对旗下“神州数码金服云”数据产品先行入表。神州数码在深圳数据交易所指导下，先后完成数据商认证和“神州数码金服云”数据产品的上市工作。其间，完成数据确权与数据合规等审查工作，并通过相关成本归集完成与会计账目的符合性检测，最终将“神州数码金服云”数据产品列入“无形资产—数据资源”会计科目。

在取得深圳数据交易所数据（商品）上市证书后，建设银行深圳分行成功为神州数码提供授信额度 3000 万元，并经中国人民银行动产融资统一登记公示系统完成数据资产质押登记，打通了数据资产与金融服务对接的“最后一公里”。

本次“入表+融资”所构建的不仅仅是一个单一的成功案例，而是一整套可复制、可推广的数据资产入表融资解决方案。这套方案涵盖了数据产品从规划到落地的全过程，例如：精准的数据产品规划，以市场需求为导向，确保产品设计贴合实际应用场景；严谨的数据治理机制，通过数据清洗与标准化流程，保障数据的准确性和合规性；创新的数据产品打造，利用先进算法挖掘数据深层价值，提升数据产品的市场竞争力；多元化的融资渠道开发，与金融机构深度合作，搭建顺畅的资金对接桥梁，解决企业融资痛点等，可以为后续企业场景下的数据资产入表提供有效路径和方法。（证券时报 20240625）

## 【北京】

### 北京拟为智能化路侧基础设施预留空间

据北京市经济和信息化局 6 月 30 日消息，北京市经济和信息化局对《北京市自动驾驶汽车条例（征求意见稿）》公开征集意见。

《条例》共六章三十八条，从管理机制、产业创新发展、基础设施规划建设、创新活动规范、安全保障等方面进行法规制度设计。在基础设施规划建设方面，对通行区域、智能化路侧基础设施建设、服务管理平台等车路云一体化建设进行了全面系统规定。提出统筹规划通行区域、道路，支持智能化路侧基础设施完善的区域全域开放；明确新建、改建、扩建道路为智能化路侧基础设施预留空间，鼓励充分利用现有设施改造升级；统筹建设全市统一的自动驾驶汽车安全监测平台和云控基础平台；鼓励建设低时延、高可靠的通信网络；支持相关

主体开展自动驾驶地图应用试点，充分发挥地图支持作用。（上海证券报 20240630）

## 【江苏】

### 江苏 500 亿元战略性新兴产业母基金启动

6 月 21 日，总规模 500 亿元的江苏省战略性新兴产业母基金启动运行。这是继 6 月 19 日，国务院办公厅发布《促进创业投资高质量发展的若干政策措施》，围绕创业投资“募投管退”全链条提出支持政策和举措之后，江苏省第一时间贯彻落实这一重要政策、推动江苏创业投资高质量发展的率先举措和关键一招，将更加充分地发挥政府出资在方向指引、资金撬动、绩效管控等方面的重要作用，吸引耐心资本、长期资金、头部企业向江苏汇聚。

据了解，江苏省级母基金总规模 500 亿元，与设区市、省属企业合作设立三类产业专项基金，分别为未来产业天使基金、设区市产业专项母基金、省属企业产业专项基金，产业专项基金还将进一步吸引产业资本、社会资本、保险资金、社保基金等合作，设立一系列产业子基金，构成省级母基金—产业专项基金—产业子基金的三层基金架构。该母基金将充分发挥引导功能，坚定陪跑技术创新、传统产业升级、新兴产业培育，推进经济高质量发展。

具体投资方向方面，围绕江苏“51010”战略性新兴产业集群、“1650”产业体系、“10+X”未来产业体系、《打造具有全球影响力的产业科技创新中心行动方案》等明确的战略性新兴产业和未来产业领域，以及其他符合国家和省战略性新兴产业发展规划的重点领域。

江苏省发改委主任沈剑荣介绍，江苏组建省级母基金将通过与产业资本、社会资本、金融机构等开展深度合作，加大实体经济股权融资供给，积极搭建产融互动的高效对接平台，为江苏战略性新兴产业和未来产业拓宽直接融资渠道。（证券时报 20240622）

# 双周决策观察

## —— 地方工作亮点追踪 ——

洞悉基层创新 启迪新政新思



扫描二维码，敬请详看《BRI 双周决策观察》电子版

报：新区区委书记、副书记、人大主任、政协主席、区委常委、副区长  
送：新区各委办局、各开发区、各街镇